

Oslo Rederiforening

Årsberetning

2024



Stiftet 27. februar 1905

Oslo Krets av Norges Rederiforbund

Året 2024 var foreningens 120. virkeår

Oslo Rederiforening er en kretsforening under Norges Rederiforbund og samler rundt 30 bedrifter innenfor shipping og offshore i Osloregionen som medlemmer. Oslo Rederiforening ble etablert i 1905 og var del av etableringen av Norges Rederiforbund i 1909. I tillegg til de nevnte bedriftene har foreningen rundt 80 personlige medlemmer fra andre bedrifter innenfor shipping og offshore i Oslo-regionen slik som banker, forsikringsselskap, meglere, classeselskaper, advokater og investorer. Våre medlemmer er listet på sidene 6–8.

Osloregionen er Norges mest komplette næringsklynge for shipping, offshore og andre havnæringer. Ifølge Maritimt Forum omfatter klyngen i Oslo-regionen rundt 20.000 ansatte og omsatte for rundt 150 milliarder kroner i 2022.

Rederiene regnes som sentrum i denne næringsklyngen. Oslo rangeres normalt blant de ledende maritime byene i verden i rapporten «Leading Maritime Cities of the World» av DNV og Menon Economics. Så var tilfellet også i deres 2024-rapport der Oslo ble rangert på 5. plass. Som den lokale rederiforeningen har vi dermed et stort ansvar for å bidra til å opprettholde Oslo som en sentral shippingby også i årene som kommer.

Rederinæringen er blant Norges mest internasjonale næringer der størsteparten av aktiviteten skjer utenfor Norge. Inntjening, aktivitet og rammevilkår i vår næring påvirkes kontinuerlig av utviklingen i verdensøkonomien og den geopolitiske situasjonen.

De siste årene har vært spesielt turbulente for de fleste av våre medlemmer. Russlands brutale invasjon i Ukraina i 2022 har skapt store endringer i handelsmønstre innenfor de fleste segmenter. På toppen av dette fikk vi på slutten av 2023 angrep på sivil skipsfart fra den iransk-støttede Houti-militsen i Rødehavet. Som en konsekvens seiler størsteparten av verdensflåten den lange omveien rundt Sydspissen av Afrika istedenfor å ta den raskeste veien gjennom Rødehavet og Suezkanalen.

Om ikke dette var nok, skapte presidentvalget i USA usikkerhet både for sikkerheten i Europa og global handel, noe som igjen påvirker våre markeder.

Skipsfarten står også overfor store utfordringer rundt dekarbonisering av næringen. I løpet av de neste 25 årene skal de samlede karbonutslippene fra næringen mer eller mindre elimineres for å nå IMO's mål om at næringen skal være karbonnøytral rundt 2050. Skal vi nå dette målet, må næringen igjennom en krevende omstilling til bruk av nullutslipps brensel som for tiden er 3-4 ganger så dyrt som

dagens drivstoff. Dette vil kreve en betydelig effektivisering av drift og skip for å redusere drivstofforbruket pr. transportert enhet.

Norsk skipsfart ligger helt i tet i denne omstillingen, både ved å ta i bruk nullutslipps brensel og gjennomføringen av kraftige effektiviseringstiltak. Skal vi som næring lykkes, må imidlertid IMO innføre forutsigbare og effektive globale reguleringer som gir de riktige insentiver til endring. Vi er takknemlige for at norske myndigheter jobber på lag med næringen i denne viktige saken.

2024 har vært et noenlunde godt år for de fleste deler av næringen. Norsk skipsfart og medlemsbedriftene er godt rustet til et trolig litt mer ruglete 2025 - som kan gi mange muligheter for godt kapitaliserte norske rederier.

2024 har også vært et godt år for Oslo Rederiforening, der vi fornyer foreningen for å styrke den som et attraktivt og relevant samlingspunkt for bedriftene i Osloregionen. I dette arbeidet trenger vi støtte fra såvel medlemsbedriftene som Norges Rederiforbund, som vi jobber svært godt med. Vi har også inngått et samarbeid med Wista Norway.

Styremedlemmene nominert av Oslo Rederiforening i Oslo Maritime Stiftelse har jobbet med å strømlinjeforme og fokusere utdelinger mer mot fremtidsrettede donasjoner manifestert i en ny og omforent strategi. Våre medlemmer oppfordres derfor til å fremme sine prosjektforslag og behov for finansiell støtte i prosjekter som omfavner fremtidsrettede tiltak, prosjekter og studier som kan bidra til at skipsfartsnæringen kan styrke sin kompetanse og konkurransekraft fremover.

Oslo Rederiforening samarbeider tett med Norges Rederiforbund, og vi vil takke Knut Arild Hareide og resten av administrasjonen i Rederiforbundet for all støtte og hjelp så langt. Vi ser frem til å videreføre samarbeidet i årene som kommer.

Oslo, 16. juni 2025

Styret i Oslo Rederiforening

TONNASJE

Ved årsskiftet var den samlede tonnasje registrert på foreningens medlemmer 389 skip på til sammen 19.078.946 BT. Fjorårets tall var henholdsvis 356 skip og 16.806.723 BT.

Osloflåten fordelt på registre 2024/2025:

REGISTRERT I	ANTALL SKIP	TONNASJE BT.
NOR	7	252 870
NIS	138	6 126 066
Ute	244	12 700 010
TOTALT	389	19 078 946

Osloflåtens andel av den totale norske flåte (NOR, NIS og uteregistrert tonnasje) utgjør 24,5 % av antall skip og 49 % av BT, som er en økning fra året før. Av Norges Rederiforbunds totale medlemsmasse per 1. januar 2025, står Oslo Krets for hele 51 % av bruttotonnasjen. Sees alle registre under ett, fremkommer følgende tall fordelt på tank (inkl. gass og kjemikalie) og øvrig tonnasje:

TONNASJETYPE	ANTALL SKIP	TONNASJE BT.
Tank	93	6 233 653
Øvrig tonnasje	296	12 845 293
TOTALT	389	19 078 946

Osloflåten fordelt på tonnasjegrupper:

TONNASJE-GRUPPER BT.	REDERIER	SKIP	TONNASJE BT.
Under - 20 000	3	5	37 928
20 - 49 999	3	23	82 361
50 - 99 999	-	-	-
100 - 249 999	5	26	992 783
250 - 499 999	2	40	587 829
500 - 749 999	-	-	-
750 - 999 999	3	78	2 400 555
1 000 000 og over	4	217	14 977 490
Totalt	20	389	19 078 946

6 rederier disponerte ved årsskiftet 22 offshore servicefartøyer (inkludert havvind). 9 nybygg på 429.220 BT ble levert til medlemmene i løpet av 2024. Pr. 1. januar 2025 var 36 skip på til sammen 2.719.000 BT i ordre for medlemmenes regning. Ved siste årsskifte tilhørte 3 mobile offshoreenheter medlemmer av Oslo Krets.

MEDLEMMER

Pr. 1. januar 2025 var 29 bedrifter medlemmer av foreningen mot 30 foregående år. Antallet faste representanter var 73, personlige medlemmer 18, og Executive Members 58. Totalt er 149 personer tilknyttet foreningen mot 155 foregående år.

FORENINGEN OG DENS ØVRIGE VIRKSOMHET

Foreningens generalforsamling ble avholdt 4. juni. Som styreleder ble gjenvalgt for 1 år Engebret Dahm. Som nestleder ble gjenvalgt for 1 år Per Arvid Holth. Som medlem av styret ble valgt for 2 år Camilla Knappskog til 2026. Kenneth Thu, Jon Harald Kilde og Jon Skule Storheill var ikke på valg. Som varamedlemmer ble valgt for 1 år Agnes Blystad Sulejewski og Anette Maltun Koefoed.

Styret har hatt følgende sammensetning i 2024/25:

Styreleder:	Engebret Dahm
Styrets nestleder:	Per Arvid Holth
Styremedlemmer:	Kenneth Thu Jon Harald Kilde Jon Skule Storheill Camilla Knappskog
Varamedlemmer:	Agnes Blystad Sulejewski Anette Maltun Koefoed

På generalforsamlingen ble autorisert regnskapsfører og statsautorisert revisor Dag Are Hedberg i FGH Revisjon AS gjenvalgt. Til styret i Oslo Maritime Stiftelse ble Aage Thoen gjenvalgt for to år til 2026, Joanna Evje ble valgt for to år til 2026, og Jens-Julius Nygaard ble valgt som varamedlem for to år til 2026.

Det har i 2024 vært avholdt 4 styremøter og 7 medlemsmøter inkl. årsmøtet og julemiddag. Dertil har det vært invitert til møter i Shipping & Offshore Network og Ocean Industry Forum Oslofjord.

Valgkomiten består av Ole Kristian Bærvahr, VP Shipping, Wallenius Wilhelmsen Logistics ASA, Morten Skedsmo, SVP, Head of ZeroLab, Klaveness AS, og Paulina Lepistö, Commercial Manager, Fred. Olsen Windcarrier AS. Morten Skedsmo skiftet i 2024 jobb til Head of Fleet Ownership and Planning i Wallenius Wilhelmsen ASA.

Valgkomiteen har avholdt to møter hvor man har drøftet styrevalg i foreningen og i Rederiforbundet.

Executive Dialogue: Mandag 8. april ble det 14. møtet i serien «Executive Dialogue – Fra leder til leder uten filter» avholdt med Andreas Enger, CEO i Høegh Autoliners AS, og Geir Håøy, konsernsjef i Kongsberg Gruppen, med temaet «Maritim næring i en urolig verden».

Mandag 14. oktober ble det 15. møtet avholdt med Xavier Leroi, COO i Wallenius Wilhelmsen, med

temaet «China takes the lead, what now for the South Korean and Japanese auto industry?». Executive Dialogue er kun for foreningens medlemmer.

Øvrige medlemsmøter som er åpne for alle medlemmene i Maritime Oslofjord Alliansen:

For første gang var Oslo Rederiforening med-arrangør på en Flaggfrokost med Sjøfartsdirektoratet og Norges Rederiforbund, denne fant sted hos sistnevnte 1. februar. Temaet var sikkerhet og beredskap og det ble fullt hus.

Oslo Rederiforening inngikk i 2024 en samarbeidsavtale med WISTA Norway. I den forbindelse arrangerte vi et svært godt besøkt frokostmøte 4. juni med tittelen «Women on boards in the maritime industry - how far away from the soon-to-be required 40% are we?». Her var nærmere 90 personer påmeldt.

To dager senere, fredag 7. juni, arrangerte vi et lukket seminar for medlemmene av de tre foreningene i Maritime Oslofjord Alliansen ifm. Petrobras som kom til Norge for bl.a. å finne leverandører til retrofit av deres flåte. Dette ble også svært godt besøkt, og hele 10 bedrifter hadde B2B-møte med dem etter presentasjonen.

18. september arrangerte vi enda et frokostmøte, denne gang med tittelen «Hvordan kan Norge beholde sin posisjon som en maritim stormakt i årene som kommer?». Hovedtaler var den da nylig tiltrådte adm. direktøren i Norges Rederiforbund, Knut Arild Hareide, som startet 1. august. Til å kommentere hvordan næringen oppfattes fra Stortinget hadde vi Christian Tybring-Gjedde, uavhengig medlem av Utenriks- og forsvarskomiteen.

Julemiddagen fant sted tirsdag 26. november med svært godt oppmøte. Hovedtaler var viseadmiral Louise Dedichen, nylig avgått sjef for Norges Militærmisjon i Brussel. Hun holdt en tale der hun reflekterte over sine fem år som norsk representant i Militærkomiteen i NATO. Dette var ifølge styreleder Engebret Dahm «food for thought» rundt den geopolitiske situasjonen og konsekvenser for Norge.

Som alltid sang Sølvguttene julen inn for oss og såvel mat som drikke var på sitt sedvanlige beste.

Kontor

Foreningen holder til i første etasje hos Norges Rederiforbund sammen med Shipping & Offshore Network, Ocean Industry Forum Oslofjord, Shortsea Promotion Centre Norway og Norsk Skipsmeglerforbund, i et fellesskap dannet i 2010.

Arkiv til Norsk Maritimt Museum

Foreningens omfattende arkiv, som går tilbake til vår stiftelse i 1905, ble i en årrekke oppbevart på et

fjernlager. I 2021 ble det flyttet til Norsk Maritimt Museum, som nå ivaretar dette for foreningen. Vi var for øvrig bidragsytere til etableringen av museet i 1914, da under navnet Norsk Sjøfartsmuseum.

Oslo Maritime Stiftelse

Stiftelsens kapital skriver seg fra salget på 1990-tallet av Oslo Internasjonale Sjømannshjem. Samlet kapital til forvaltning utgjorde per 31.12.24 kr 134.556.409 og utdelt beløp i 2024 utgjorde kr 2.008.140.

Stiftelsens formål er å yte bidrag til virksomheter og tiltak som ivaretar norske sjøfolks velferd, belyser norske sjøfolks innsats, fremmer forståelse og interesse for norsk skipsfart og dens historie, dens stilling i dagens samfunn og skipsfartens fremtidige utvikling, og bidrar til å fremme norsk maritim kompetanse og skipsfartsvirksomhet.

Oslo Sjømannsforening og Oslo Rederiforening oppnevner to representanter og ett varamedlem hver til fondets styre. Styreledervervet går på omgang mellom foreningene. For perioden 2022-26 er det Oslo Rederiforening som har styrelederen ved Aage Thoen. Stiftelsen har fått utarbeidet en egen webside som har styrket dens tilstedeværelse med mål om å få flere og mer adekvate søknader for bedre å realisere stiftelsens formål i årene fremover. Denne finnes på oslomaritimstiftelse.no

Det er Unifor som drifter stiftelsen. Dette er en forvaltningsstiftelse som arbeider på vegne av over 230 stiftelser. Styret i Unifor oppnevnes av styret ved Universitetet i Oslo (UiO).

Kretsforeningen og dens tillitsvalgte

Styret i foreningen er opptatt av at de tillitsvalgte i Forbundet til enhver tid sørger for at deres synspunkter har lokal forankring i egen kretsforening. Samtidig er det viktig at Norges Rederiforbund har nødvendig støtte og forståelse fra Oslo Rederiforening når viktige saker behandles.

Kontingent

Generalforsamlingen 4. juni 2024 vedtok følgende kontingentsatser (uendret fra året før):

Pr. skip	3 000
Pr. rigg/boligplattform	4 200
Medlemmer utenom rederi	6 000
Maksimumskontingent	30 000
Minimumskontingent	6 000
Executive Members	2 500
Personlige medlemmer	1 000

Foreningens regnskap

Årsresultatet for 2024 viser et overskudd på kr 10.083 mot et underskudd kr 233.890 året før.

Avkastning fonds var kr 167.936 mot 90.597 året før.

Balansen viser en egenkapital på kr 1.567.266, hvorav kr 1.391.740 er plassert i fond.

Fondets midler er i samsvar med styrets vedtak plassert i Danske Invest Rente Pluss (rentefond) og Danske Invest Norsk Likviditet (aksjefond). Det ble ikke ytt noen økonomiske bidrag fra Fondet i 2024.

Foreningens regnskap er avgitt under forutsetning om fortsatt drift. Virksomheten forurensar ikke det ytre miljø. Foreningens daglige virksomhet ivaretas

av siviløkonom Tom O. Kleppestø, som er engasjert på deltidsbasis. Det er ikke registrert sykefravær.

Valgkomiteen

Valgkomiteen har bestått av Morten Skedsmo (leder), Ole Kristian Bærvahr og Paulina Lepistö.

Norges Rederiforbunds gullmedalje

Det vises til eget vedlegg på s. 9 i årsberetningen.

Representasjon i styrer, utvalg og komiteer i Norges Rederiforbund samt representasjon i andre styrer og utvalg for perioden 2023/24.

Det vises til eget vedlegg på s. 10 i årsberetningen

ÅRSMØTE OG GENERALFORSAMLING 2025

På den forestående generalforsamling 23. juni 2025 holdes følgende valg:

1. Styreleder
2. Nestleder
3. Medlemmer til styret
4. Varamedlemmer til styret
5. Medlemmer til styret i Oslo Maritime Stiftelse (ingen på valg)

Oslo, 16. juni 2025

Oslo Rederiforenings styre

Engbret Dahm, styreleder – Per Arvid Holth, nestleder

Kenneth Thu, Jon Harald Kilde, Jon Skule Storheill, Camilla Knappskog, styremedlemmer

Agnes Blystad Sulejewski, Anette Maltun Koefoed, varamedlemmer

Tom O. Kleppestø, kretssekretær

FORTEGNELSE

over Oslo Rederiforenings medlemmer
og faste representanter per 01.01.2025

Medlemmer	Faste representanter	
AKOFS Norway Operations AS	Sjøberg	Geir
	Muravez	Tove
	Tjelmeland	Joar
Awilco AS	Nygaard	Jens-Julius R.
	Heidenreich	Christopher A.
Belships ASA	Skarsgård	Lars Christian
	Sletnes	Gro Myrhaug
	Teigen	Frode
	Tidemand	Sverre Jørgen
Blystad Group	Blystad	Arne
	Platou	Fredrik
	Sulejewski	Agnes Blystad
Buksér og Berging AS	Koppen	Hilde
	Sverdrup	Vetle
Bulkship Management AS	Mørken	Jan Rune
BW LNG AS	Drange	Helge
	Åsheim	Yngvil E.
Clarksons Platou AS	Anker	Peter M.
Color Line AS	Kleivdal	Trond
	Sunde	Alexander
	Sunde	Olav Nils
	Aaser-Stene	Anette
DFDS Logistics AS	Svenningsen	Kasper H.
	Aasenden	Geir
Floatel Crew AS	Marzelius	Per
	Karlsson	Anna
Godby Shipping AB	Mikkola	Dan
	Mikkola-Karlstrøm	Eva

Medlemmer	Faste representanter	
Gard Shipping AS	Gard	Tore
Havfram Management AS	Due-Gundersen	Ingrid
	Larsen	Even
	Stølås	Ole
Hav Ship Mgmt. NorRus AS	Kleppan	Petter
Høegh Autoliners Group	Høegh	Leif O.
	Enger	Andreas
	Dahl	Sebjørn
Høegh LNG Group	Stubberud	Espen
	Høegh	Morten W.
	Hellekleiv	Vegard
IWS Fleet AS	Nyheim	Erik
	Heidenreich	Christopher A.
	Lorentzen	Nicolai E.
Lorentzens Skibs AS	Lorentzen	Nicolai E.
	Torvald Klaveness	Klaveness
	Meyer	Ernst André
Norwegian Car Carriers ASA	Dahm	Engebret
	Dyrnes	Liv Hege
	Hellum	Trine
Einar Lange	Lange	Einar Chr.
	Lange	Einar Tønnes
Fred. Olsen & Co.	Sollie	Olav
	Hansen	Per F.
	Olsen	Fred.
Schanke-Jørgensen	Olsen	Anette S.
	Jebsen	Sofie Olsen
	Ore	Haakon M.
	Schanke-Jørgensen	Jan Sand

Medlemmer	Faste representanter	
TGS ASA	Sundby	Harald
	Courtenay	Paul
	Pedersen	Rune Olav
Technip Norge AS	Bø	Knut
	Steiro	Berit Bergsjø
Thome Ship Management AS	Eikestøl	Sverre E.
	Lie	Torbjørn
Tschudi Shipping Company AS	Sundnes	Jon Edvard
	Tschudi	Felix H.
V. Ships Norway AS	Christoffersen	Dag

Medlemmer	Faste representanter	
	Avdal	Gjermund
Western Bulk Chartering AS	Gjervik	Torbjørn
	Thu	Kenneth
	Husby	Egil
WW-Gruppen	Wilhelmsen	Thomas
	Kristoffersen	Lasse
	Flæsen	Geir
	Fagerheim	Geir
	Wist	Torbjørn

PERSONLIGE MEDLEMMER

Jon Chr. Brynildsen

Nils P. Dyvik

Bjørn Eidem

Den Norske Krigsforsikring

Axel C. Eitzen

Camillo Eitzen & Co AS

Victor Friberg

Fred. Olsen & Co.

Christen M. Gjesdahl

Fridthjov Haavardsson

Fred. Olsen & Co

Jens Ismar

Exmar

Mette Karin Johnsen

Stephen Knudtzon

Helge Krafft

Tone Kristiansen

Krogstads Shipping AS

Alf Monsen

Ivar Hansson Myklebust

Finn Røgenæs

DS Theologos AS

Georg Scheel

Bryn Skaugen

Bras Holding AS

Eirik Holter-Sørensen

Ivarans Rederi AS

Rudolf Ugelstad

Olav Vikøren

Knut W. Wang

Wilh. Wilhelmsen Holding ASA

Knut Erling Øyehaug

Nordisk Skibsrederforening

EXECUTIVE MEMBERS

Nicolette Dijkshoorn

ABN AMRO Bank N.V. Oslo Branch

Anders Brosveet

Advokatfirmaet Elden DA

Erlend Lous

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Ingar Fuglevåg

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Christine Rødsæther

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Mads Haavardsholm

Advokatfirmaet Thommessen AS

Andreas Meidell

Advokatfirmaet Thommessen AS

Henrik Hagberg

Advokatfirmaet Thommessen AS

Karl Even Rygh

Advokatfirmaet Wiersholm AS

Ståle Hansen

Assuranceforeningen SKULD

Lars Dueled

Assuranceforeningen SKULD

Kristian Løberg

Assuranceforeningen SKULD

Henning Bjune

Assuranceforeningen SKULD

Jon Skule Storheill

Awilco LNG ASA

Kjartan Bru

BNP Paribas Norway Branch AS

Kaare-Nicolai Haug

Bureau Veritas Norway AS

Erik Bartnes

Castel AS

Nils Christian Green

Crédit Agricole Cib (Norway)

Svein Ringbakken

Den Norske Krigsforsikring

Jan Ole Huseby

DNB Bank ASA

Bern E. Blikstad

DNB Bank ASA

Jon Rysst

DNV AS

Tone Lunde Bakker

Eksportfinansiering Norge

Olav Einar Rygg

Eksportfinansiering Norge

Søren Greve

Fearnleys AS

Øistein Dahl

Cool Company AS

Axel C. Klafstad

Metier AS

Elisabeth Grieg

Grieg Star Group AS

Kjell Opsahl	Hesnes Shipping AS	Nicolai Heidenreich	Seahorse Maritime AS
Karianne K. Holmen	Klaveness Marine Holding AS	Herman Marcussen	SeaLeague Shipbroker AS
Christian Andersen	Lorentzen & Co AS	Per Olav B.-Johannessen	SEB
Harald Grimm	Maritime Logistics AS	Ole Bjarne Hjertaker	Ship Finance Management AS
Kristin Omholt-Jensen	Maritime Optima AS	Lars Wiese	Skips Abaco AS
Mats E. Sæther	Nordisk Skibsrederforening	Niels R. Bugge	Swedbank
Egil André Berglund	Nordisk Skibsrederforening	Tore Forsmo	The Swedish Club Norway
Ragnvald Risan	NRP Finans AS	Aage Thoen	Thoen Auto Carriers
Geir Sekkesæter	OSM Group AS	Henning Torp	Thor Dahl Shipping Group
Morten Kvalshaugen	Pareto Bank ASA	Are Zachariassen	Wikborg Rein & Co
Ole Jacob Person	Pareto Maritime Services AS	Lars Solbakken	Finmarine AS
Martin Alexandersen	PWC	Marthe Solaas	Yara Clean Ammonia
Henrik Aadnesen	Schjødt Advokatfirma		



Julemiddagen tirsdag 26. november 2024: Viseadmiral Louise Dedichen, nylig avgått sjef for Norges Militærmisjon i Brussel, holdt tale der hun reflekterte over sine fem år som norsk representant i Militærkomiteen i NATO. Dette var ifølge styreleder Engebret Dahm «food for thought» rundt den geopolitiske situasjonen og konsekvenser for Norge.

NORGES REDERIFORBUNDS GULLMEDALJE

I Oslo Krets ble det delt ut 31 gullmedaljer i forbindelse med NRs generalforsamling 1. april 2025:

1. Aina Tengren	Color Line AS	17. Magne Standal	Color Line AS
2. Bjørn Weistad	Color Line AS	18. Mona Bryhni Moen	Color Line AS
3. Christoffer Wabø	Color Line AS	19. Nina Karin Marthinussen	Color Line AS
4. Espen Andersen	Color Line AS	20. Ole Petter Asp	Color Line AS
5. Espen Ringdal	Color Line AS	21. Otilia Maria P. Neves	Color Line AS
6. Fernando Costa S. Ruivo	Color Line AS	22. Petra Franke	Color Line AS
7. Hanne Tofte	Color Line AS	23. Pål Bergsnev	Color Line AS
8. Helga Lagesen	Color Line AS	24. Rita Ester da Costa Rego	Color Line AS
9. Isabel M. de Freitas	Color Line AS	25. Roger Andersen	Color Line AS
10. Jan Bjølgerud	Color Line AS	26. Sara Da Gloria	Color Line AS
11. Jan Olsen	Color Line AS	27. Silvia Maria Sobral Felix da Silva	Color Line AS
12. Janne Marita Ramsø	Color Line AS	28. Eugene Cabalfin Abad	Fred. Olsen & Co
13. Joaquim Joao Vagos Grilo	Color Line AS	29. Gimmie Hernandez Mactangay	Fred. Olsen & Co
14. John Zimmermann Møller	Color Line AS	30. Piangphen Nontapa	Fred. Olsen & Co
15. Jorge Miguel Rosa Sequeria	Color Line AS	31. Vener Andres Ambrocio	Fred. Olsen & Co
16. Lars Petter Simonsen	Color Line AS		



REPRESENTASJON I STYRER, UTVALG OG KOMITEER I NORGES REDERIFORBUND I PERIODEN 2024/25

STYRET:

Andreas Waage Enger,
visepresident: Anette Aaser-
Stene, Sofie Olsen Jebsen,
medlemmer; Geir Sjøberg,
Ingrid Marie Due-Gundersen,
varamedlemmer

OFFSHORE-ENTREPRENØRENE FORHANDLINGSUTVALG (OFU):

Geir Sjøberg, leder

UTENRIKSFARTENS FORHAND- LINGSUTVALG (UFU):

Anette Aaser-Stene, medlem

GOE – GRUPPE FOR OFFSHORE ENTREPRENØRVIRKSOMHET:

Per Marzelius, Geir Sjøberg,
medlemmer

GOV – GRUPPE FOR OFFSHORE

VIND: Magnus Sande, Jon
Edvard Sundnes, Haakon Magne
Ore, Even Larsen, medlemmer

GOS – GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER:

P.t. ingen representasjon

GUE – GRUPPE FOR UNDER- VANNS ENTREPRENØR- VIRKSOMHET:

Berit Bergsjø Steiro, medlem;
Joachim Sverdrup-Thygeson,
varamedlem

GSS – GRUPPE FOR SHORTSEA;

Erik Brynhildsbakken, Kasper
Hægeland Svenningsen,
medlemmer

GDS – GRUPPE DEEP SEA:

Ernst A. Meyer, nestleder;
Kristin Wilhelmsen, Geir
Fagerheim, Agnes Blystad
Sulejewski, medlemmer

REVISJONSUTVALGET:

Trond Kleivdal, leder

ASSURANSEUTVALGET:

Marthe Romsoug, leder; Odd-
Christian Krohn, medlem

OPERATIONS AND ENVIRON- MENT COMMITTEE (DMU):

Mathias Rosenblad, Karl Rygh,
Fredrik Arnoldsson, Morten
Haugland, medlemmer

DRIFTSUTVALG FOR SKIP (DUS):

Jan Schanke-Jørgensen, Filip
Svensson, medlemmer

REDERNES TRYGDEFOND – STYRET:

Marianne Rummelhoff, medlem

DISIPLINÆRUTVALGET:

Victor Friberg, Håvard Smørdal,
medlemmer

RETTSUTVALGET:

Victor Friberg, leder; Kristin
Schjødt Bitnes, medlem

NORGES REDERIFORBUNDS HJELPEFOND:

Anne Eftang Silvera, leder

SJØMANNSFONDET AV 1918

Anne Eftang Silvera, leder

VALGNEVDEN:

Engebret Dahm, medlem

ASO TRAINING AND EDUCATION PROJECT:

Bradly Pireira, medlem

UTVALG FOR SKATT OG KAPITALTILGANG (USK):

Liv Hege Dyrnes, Lars Haug,
Jørn Gulbrandsen, Gottfred
Langseth, medlemmer

KLIMA- OG MILJØUTVALGET (KMU):

Roger Strevens, Mari
Kvinneland, Henrik Andersson,
Martin Wattum, medlemmer

DIGITALISERINGSUTVALGET (DIGUT):

Tore Lybekk, Brage Galtestad,
Hans Butenschøn, Ari
Marjamaa, medlemmer

REPRESENTASJON I ANDRE STYRER OG UTVALG:

DEN NORSKE KRIGS- FORSIKRING FOR SKIB – STYRET:

Eric Jacobs, Carl K. Arnet,
Marthe Romsoug, medlemmer

OSLO MARITIME STIFTELSE:

Aage Thoen, Joanna Evje,
medlemmer; Jens-Julius R.
Nygaard, varamedlem

OSLO REDERIFORENING

Resultatregnskap 2024

	2024	2023
DRIFTSINNTEKTER		
Kontingent medlemmer	712 600	601 400
Julemiddag, egenandel	77 050	70 225
Renteinntekter	7 971	4 891
Annen inntekt	0	0
Sum driftsinntekter	797 621	676 516
DRIFTSKOSTNADER		
Møtekostnader	214 306	280 915
Julemiddag	188 367	168 752
Sekretariat	551 809	550 308
Bankkostnader	992	1 027
Tap på fordringer	0	0
Andre driftskostnader	0	0
Sum driftskostnader	955 474	1 001 003
Driftsresultat	-157 852	-324 487
Avkastning Fonds	167 936	90 597
Årsresultat	10 083	- 233 890
Balanse	2024	2023
EIENDELER		
Fonds (Danske Bank)	1 391 740	1 573 804
Kundefordringer	3 900	800
Andre fordringer	102 454	4 286
Bankinnskudd Nordea	93 691	123 766
Sum eiendeler	1 591 784	1 702 655
GJELD OG EGENKAPITAL		
Kapitalkonto	1 567 266	1 557 182
Leverandørgjeld	12 217	143 972
Annen kortsiktig gjeld	12 300	1 500
Sum gjeld og egenkapital	1 591 784	1 702 655

Oslo, 16. juni 2025

Oslo Rederiforenings styre

Engebret Dahm, styreleder – Per Arvid Holth, nestleder

Kenneth Thu, Jon Harald Kilde, Jon Skule Storheill, Camilla Knappskog, styremedlemmer

Agnes Blystad Sulejewski, Anette Maltun Koefoed, varamedlemmer



Stiftet 27. februar 1905

Oslo Rederiforening

OSLO KRETS AV NORGES REDERIFORBUND

SEKRETÆR:	Tom O. Kleppestø, siviløkonom NHH
POST:	Postboks 683 Sentrum, 0106 Oslo
BESØK:	Rådhusgt. 25, 1. etg. (Norges Rederiforbund)
Tlf/FAKS:	T 22 33 57 00, M 48 14 40 00
E-POST:	tom@kleppesto.no
BANK:	6046.06.02591
ORG.NR.:	889 783 842